



THE NEW

TRITON

בנוי לעבודה קשה

טרייטון הוא כלי העבודה האידאלי לצרכים שלך, בעל משטח הטענה גדול ונוח לשימוש, ארגז מטען עם דפנות גבוהות ויכולת גרירה של עד 3,100 ק"ג*.

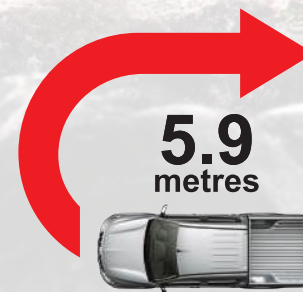
שטח מטען

לטרייטון שטח מטען מרווח במיוחד ונוח להעמסה. ארגז המטען בנוי מדפנות גבוהות ותוכנן לכושר העמסה במשקל של עד 1 טון.

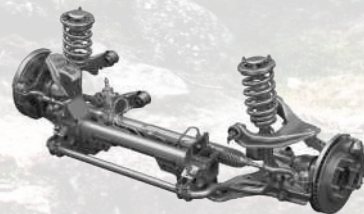


רדיוס סיבוב

לטרייטון רדיו סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוצר במטרה להקל על ההיגוי. כל אלו מסייעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, במרחבי הטבע או בצפיפות אורבנית.



טרייטון מצויד בקפיצי עלים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסיעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרווח הגחון והעמידות לאורך זמן.



בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסיעה מיטבית.

2 TRITON
התמונות להמחשה בלבד *לנגרר עם בלמים בדגמי 4x4





נוחות

תא הנוסעים של הטרייטון מצויד באביזרי נוחות רבים, מאופיין בחומרים איכותיים ורכים, ומדופן בשכבות רבות של חומרי בידוד על מנת להעניק חווית נסיעה שקטה ונעימה.

משענת יד עם מחזיק לכוסות



תא אחסון ליושבים מאחור



4 TRITON

התמונות להמחשה בלבד





מערכות בטיחות מתקדמות

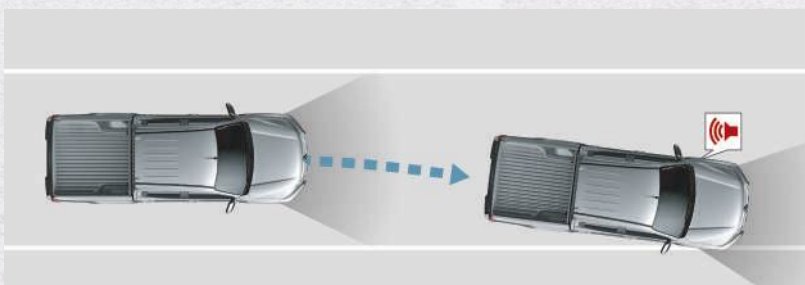
NEW

בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR



בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום

מערכת הכוללת מצלמה ורדאר לייזר, המזהה כלי רכב והולכי רגל ואף בולמת את הרכב במצבי חירום.



מערכת התרעה על סטייה מנתיב

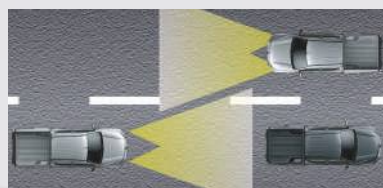
מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסיעה באמצעות התרעה קולית וויזואלית בלוח המחוונים.

6 TRITON

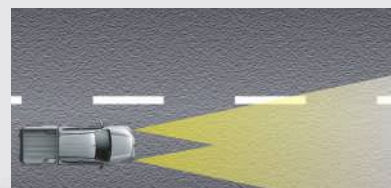
התמונות להמחשה בלבד * בדגם Dakar SE בלבד



אורות דרך



אורות גבוהים



מערכת לשליטה אוטומטית על אורות גבוהים*

מצלמה אשר מזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב, ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים, למניעת סנוור רכבים המגיעים ממול.

מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצויה*

מערכת העושה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים, אשר מסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסיעה.

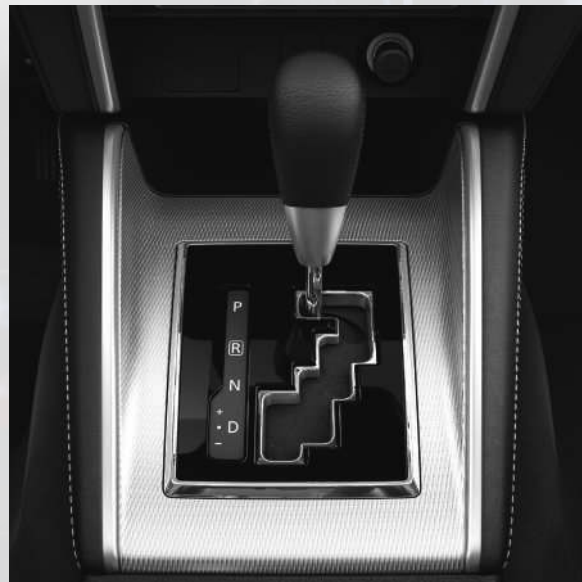


מערכות הבטיחות הנן מערכות עזר בלבד הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונות ואינן באות במקום כללי נהיגה זהירה כדין.

עוצמה יעילה

תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטרייטון משודך לתיבת הילוכים ידנית או אוטומטית בעלת 6 יחסי העברה עם תפעול חלק ונטול מאמץ. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול על ידי מנופים* הצמודים לגלגל ההגה, לטובת שליטה, נוחות ובטיחות.



מנוע טורבו דיזל 2.2 ל'

עושה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציע ביצועים מעולים, תוך צמצום עלויות התפעול. המנוע מצויד במגדש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביניים, ובעל הספק מירבי של 150 כ"ס ו-40.8 קג"מ, תוך הפחתה של פליטת המזהמים באמצעות שימוש במערכת אוריאה מתקדמת.



8 TRITON
התמונות להמחשה בלבד * בדגם SE Dakar בלבד





חיית שטח

הטרייטון מספק התנהגות כביש בטוחה עם יכולת שטח גבוהה במיוחד. השלדה ומערכת המתלים המתקדמת תוכננו לתת לך הנאה משני העולמות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, כשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בתנאי שטח קשים.

מערכת העברת כח מתקדמת

בדגמי Dakar SE ו-Dakar הטרייטון מצויד בהנעה כפולה מסוג Super Select II. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורית להנעה כפולה בכביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מקנה לרכב יציבות ובטיחות מירבית ונשלטת על ידי חוגה נוחה לתפעול.

נעילת דפרנציאל אחורי*

בנהיגה בשטח קשה ניתן לנעול את הדיפרנציאל האחורי בכל דגמי ה-4x4, בכדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאתגרים במיוחד.



10 TRITON

התמונות להמחשה בלבד



פרוט מצבי ההנעה בתיבת העברה **Super Select II, אשר מתאימים לתנאי שטח שונים:



4HLC

הנעה כפולה ודיפרנציאל מרכזי נעול.
מצב זה נועד לנסיעה בשטח.



2H

הנעה אחורית.
מצב זה מתאים לתנועה חסכונית
בדלק בתנאי כביש רגילים.



4LLC

הנעה כפולה בהילוך כוח ודיפרנציאל
מרכזי נעול. מצב זה מיועד לתנועה
בשטח קשה הדורש כח רב.



4H

הנעה כפולה לכביש.
מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק
ומספק בטיחות ויציבות מרביים.



בקרת יציבות לשטח**

בחירה בין 4 מצבים לנסיעה בשטח:
חצץ, בוצ' שלג, חול או אבנים.
המערכת משפרת את האחיזה באמצעות שליטה במנוע,
תיבת ההילוכים והבלמים בהתאם לתנאי השטח.



בקרת ירידה במדרון**

מערכת הבולמת באופן אוטומטי על מנת לשמור על המהירות
הנוכחית בעת ירידה במדרון, כך שניתן להתרכז בהיגוי ובתנאי
השטח תוך בטיחות מקסימלית וללא צורך בהפעלת הבלמים.
טווח המהירות הינו בין 2 קמ"ש-20 קמ"ש



מוכן לכל אתגר



שיפוע צד



זווית גחון

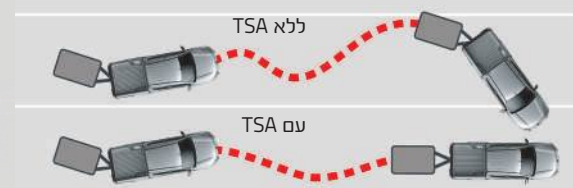


זווית גישה

זווית נטישה

בקרת יציבות בגרירה - TSA

מערכת המנטרת את יציבות הרכב והגרור. במקרה בו נפגעת יציבות הגרור, המערכת מווסתת את כוח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד לצורך החזרת יציבות הרכב והגרור.



בקרת יציבות ומשיכה - ASTC

מערכת השולטת ביציבות הרכב וביכולת המשיכה, דרך שליטה מדויקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנטרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מווסתת את כח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.



12 TRITON

התמונות להמחשה בלבד





אבזור מנצח

בדגמי DAKAR SE ו-DAKAR SE

מראות צד בציפוי כרום עם איתות, מתקפלות חשמלית



תאורה ראשית מסוג LED
בשילוב תאורת יום DRL*



בקרת אקלים דיגיטלית



מושב עור, מושב נהג חשמלי
וחימום למושבים הקדמיים*



חישוקי סגסוגת מהודרים 18"



כניסה והתנעה ללא מפתח*



שליטה מגלגל ההגה על דיבורית
Bluetooth ומערכת השמע**



בקרת שיוט CRUISE CONTROL ומגביל
מהירות הנשלטים מגלגל ההגה**



*בדגם Dakar SE בלבד / **בכל רמות האבזור

14 TRITON

התמונות להמחשה בלבד



מערכת CONNECTED CAR

מערכת חדשנית, המבוססת אנדרואיד עם מסך מגע הכוללת מצלמת נסיעה לאחור, כוללת אפליקציות חיוניות ונשלטת באמצעות מסך מגע המאפשרת לכם לנהוג בראש שקט, כשכל המידע הדרוש זמין בצורה דיגיטלית בכל רגע. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה ויישומים וזמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. בנוסף, מצורף כרטיס SIM עם חבילת דאטה חודשית של 3GB* למשך 12 חודשים.



*זהות האפליקציות עשויה להשתנות מעת לעת בהתאם לאילוצי כלמוביל ולפי שיקול דעתה.

PANGO
חניה סלולרית
באמצעות
אפליקציה



WAZE
אפליקציית ניווט
ודיווחי תנועה



רדיוס 100FM
נגן של רדיוס 100FM
עם למעלה מ-30
ערוצי מוזיקה



RADIO IN
האזנה לתחנות רדיו מהארץ
ומהעולם, ערוצי מוזיקה,
ופודקאסטים נבחרים



רדיו תל אביב
האזנה לערוצי תוכן
ומוזיקה ייחודיים



כאן OD
יישומון המוזיקה,
החדשות והתוכן של
תאגיד השידור הישראלי



סלופארק
חניה סלולרית
באמצעות אפליקציה



Eco99
האזנה למוזיקה
המתאימה לכל סיטואציה
ולכל רגע ביומכם





16 TRITON

התמונות להמחשה בלבד



קבינה כפולה					תא נוסעים	
5					מספר נוסעים	
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור	
4X4 Super Select II		4X4 Easy Select	2X4		הנעה	
טורבו-דיזל מצנן ביניים 2.2 ליטר					מנוע	
6 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני			6 הילוכים ידנית		תיבת הילוכים	
					מידה ב-	
טורבו-דיזל בעל מצנן ביניים ומסילה משותפת					סוג	מנוע
2,268					נפח סמ"ק	
86.0X97.6					מהלך x קדח מ"מ	
14.4					יחס דחיסה -	
150/3,500					הספק מרבי סל"ד/כ"ס	
40.8/1,750-2,250					מומנט פיתול סל"ד/קג"מ	
■					מערכת AS&G (עצור וסע)	
■					מערכת אוראה Ad-Blue	
ממיר מומנט			יבש יחיד (דיסק אחד)		מצמד	
אוט' עם אפשרות לתפעול ידני			6 הילוכים ידנית		סוג תיבת הילוכים	
3.600			4.280		הילוך ראשון	יחסי העברה
2.090			2.298		הילוך שני	
1.488			1.437		הילוך שלישי	
1.000			1.000		הילוך רביעי	
0.687			0.776		הילוך חמישי	
0.580			0.651		הילוך שישי	
3.732			3.959		הילוך אחורי	
4.272			3.917		יחס העברה סופי	
1.000			-		יחס גבוה	תיבת העברה
2.566			-		יחס נמוך	
171			174		קמ"ש	מהירות מרבית
9.7		9.8	9.3	8.3	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)* משולב	
סולר					סוג דלק	
75					ליטר	קיבולת מיכל דלק
21						קיבולת מיכל אוראה Ad-Blue
הגה כוח - מסרק ומוט משונן					תיבת הגה	
5.9					מטר	רדיוס סיבוב מינימאלי
נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים					קדמיים	
סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל הסרן					אחוריים	

* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומגורמים נוספים.

רמת גימור		Invite	Instyle	Desert	Dakar	Dakar SE
בלמים	קדמיים	מ"מ	294 - דיסקים מאווררים			320 - דיסקים מאווררים
	אחוריים	אינצ'	11.6" - תופים			
צמיגים	קדמיים ואחוריים		245/70R16			265/60R18
חישוקים	קדמיים ואחוריים	אינצ'	16" - סגסוגת קלה			18" - סגסוגת קלה
גלגל חילופי	חישוק	אינצ'	16" - פלדה, גודל מלא			18" - סגסוגת קלה, גודל מלא
	צמיג		245/70R16			265/60R18
מידות ומשקלים*	אורך כללי	מ"מ	5,225			5,305
	רוחב כללי	מ"מ	1,815			
	גובה כללי	מ"מ	1,780			
	בסיס גלגלים	מ"מ	3,000			
	מפשק גלגלים	מ"מ	1,520			
		מ"מ	1,515			
	מרווח קרקע (ללא מטען)	מ"מ	205			
	אורך תא מטען	מ"מ	1520			
	רוחב תא מטען	מ"מ	1470			
	עומק תא מטען	מ"מ	475			
	משקל עצמי	ק"ג	1,900	1,900	1,980	2,080
	משקל כולל מורשה	ק"ג	2,920	2,920	3,010	3,110
	כושר העמסה מרבי	ק"ג	965	1,020	1,030	1,030
	כושר גרירה מרבי	עם בלמים	2,700	2,700	3,100	3,100
		ללא בלמים	750	750	750	750

בטיחות					
7 כריות אוויר:					
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר וילון לאורך הרכב
■	■	■	■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	■	■	■	אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)
■	■	■	■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
■	■	■	■	■	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
■	■	■	-	-	RDL - נעילת דיפרנציאל אחורי

* סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

רמות גימור					
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	
■	■	■	■	■	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה
■	■	■	■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור
■	■	■	■	■	ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה
■	■	■	■	■	RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה
■	■	■	■	■	ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי
■	■	■	■	■	פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	■	■	■	פנס ערפל אחורי
■	■	-	-	-	פנסי ערפל קדמיים
■	■	■	■	■	קורות חיזוק כדלתות להגנה על הנוסעים
-	-	■	■	■	מערכת בטיחות MOBILEYE
מערכות בטיחות מתקדמות					
■	■	-	-	-	FCM - בלימה אוטונומית הכוללת זיהוי הולכי רגל
■	■	-	-	-	LDW - מערכת התרעה על סטייה מנתיב
■	-	-	-	-	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
■	-	-	-	-	UMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רצויה
פנים ונוחות					
-	■	■	■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור שחור
■	-	-	-	-	מושב נהג עם כיווןון חשמלי, חימום למושבים קידמיים
■	■	■	■	■	הגה כוח מתכוון לגובה
■	■	-	-	-	הגה כוח מתכוון לעומק
■	■	■	■	■	הגה 4 צלעות בציפוי עור
■	■	■	■	■	בקרת שיוט - Cruise Control בשליטה מגלגל ההגה מגביל מהירות הנשלט מגלגל ההגה
■	-	-	-	-	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
■	■	■	■	■	ידית הילוכים בריפוד עור
■	■	-	-	-	בלם יד בציפוי עור
-	-	■	■	■	מזגן
דו-אזורי	■	-	-	-	מזגן עם בקרת אקלים דיגיטלית
■	■	■	■	■	אימוביליזר מקורי-משבת מנוע
■	■	■	■	■	4 חלונות חשמליים
■	■	■	■	■	פתיחה וסגירת חלון נהג בלחיצת כפתור - AUTO UP/DOWN
■	■	■	■	■	נעילת דלתות מרכזית

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש
-	-	■	■	■	מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשר אדים
■	■	-	-	-	מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות איתות
■	■	■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים
■	■	-	-	-	חיישן גשם
■	■	-	-	-	חיישן תאורה
■	■	-	-	-	ידיות דלת פנימיות בגימור כרום
■	■	■	■	■	ידיות אחיזה לסיוע בכניסה לרכב
■	■	■	■	■	ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה
■	■	■	■	■	מושב נהג עם כוונן גובה וכוונן זווית משענת גב
■	■	-	-	-	מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי
■	■	■	■	■	תאורת מפה קדמית לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	מגני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	■	■	■	תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב
■	■	■	■	■	נורית התראה לחגירת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות וזמזום לקדמיות
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	■	■	■	תא כפפות ננעל ומואר
■	■	■	■	■	משענת יד בעלת תא אחסון למושבים הקדמיים
■	■	-	-	-	בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK
■	■	-	-	-	פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	-	-	-	מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסוף
■	■	■	■	■	מחזיק כוסות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	משענות יד בדופני הדלתות בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	■	■	■	משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות
■	■	■	■	■	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
■	■	■	■	■	כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע
-	-	■	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)
■	■	-	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select II)
■	■	-	-	-	מערכת בקרת יציבות לשטח - OFF ROAD MODE
■	■	-	-	-	מערכת בקרה לירידה במדרון
■	■	■	■	■	מחשב דרך צבעוני המציג: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים

רמת גימור					
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	
-	■	■	■	■	זוג מפתחות עם שלט מובנה
■	-	-	-	-	KOS - מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח
תקשורת ושמע					
-	-	■	■	■	מערכת שמע מקורית עם נגן CD
■	■	-	-	-	מערכת מולטימדיה CONNECTED CAR (ללא CD)*
■	■	-	-	-	מצלמת רוורס
■	■	■	■	■	דיבורית Bluetooth
■	■	■	■	■	שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע ודיבורית ה-Bluetooth
■	■	■	■	■	שקע USB
6	6	4	4	4	מספר רמקולים
חוץ					
■	■	-	-	-	חלונות כהים בחלק האחורי Privacy glass
LED	■	■	■	■	DRL - מערכת תאורת יום
-	■	■	■	■	תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני
■	-	-	-	-	תאורה ראשית מסוג LED
■	■	-	-	-	תאורה אחורית משולבת LED
■	-	-	-	-	חיישני חניה קדמיים ואחוריים
■	■	■	■	■	פגוש קדמי בצבע הרכב בשילוב כרום
■	■	-	-	-	סף פגוש קדמי מוכסף
■	■	■	■	■	ידיות דלתות חיצוניות בצבע כרום
■	■	■	■	■	מדרכי צד
■	■	■	■	■	מגיני בוץ קדמיים ואחוריים
■	■	-	-	-	פגוש אחורי הכולל מדרך
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום
■	■	■	■	■	6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען

*מבוסס על סים סלולרי מוגבל לתקופה. / חלק ממערכות הבטיחות מותקנות בהתקנה מקומית.

מפרט צבעים



כחול



כתום **NEW**



אדום **NEW**



שחור



כסוף



גרניט



אפור טיטניום



לבן פנינה*



לבן

*בדגמי Dakar SE-1 / ייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. / המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

מפרט חישוקי סגסוגת



18" בדגמי Dakar SE-1 Dakar



16" בדגמי Desert-1 Instyle, Invite



לפרטים נוספים *8648
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האבזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האבזרים ו/או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ולא את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאבזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת. נתוני צריכת הדלק על-91 נתוני היצרן לפי בדיקות המעבדה, צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, תשתיות הרכב ומאפייני הנהיגה.

רמת בטיחות נמוכה 0 1 2 3 4 5 6 7 8 רמת בטיחות גבוהה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: DAKAR, DAKAR SE

- | | |
|--|--|
| 7 כריות אוויר | ✖ מערכת התרעה במצב של עייפות נהג |
| ✖ מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב | ✖ מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב |
| ● מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום | ✖ חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים) |
| ✖ מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים | ✖ בקרת שיוט אדפטיבית |
| ✖ מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" | ✖ בקרת מהירות חכמה (ISA) |
| ✖ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור | |

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מזערי	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	זיהום מירבי
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	-------------

*נתוני היצוא, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EU 2017/1151

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכז מנועי בפרסומת). התשס"ט 2009