



NEW CITROËN
C5 AIRCROSS SUV
במגוון מנועים: בנזין, דיזל ו-PHEV

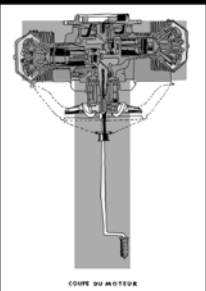
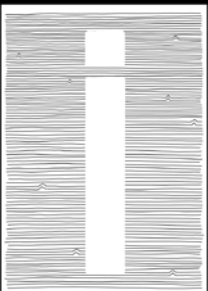
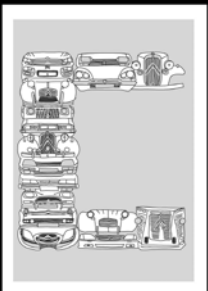
*Comfort class
SUV*





לה טון, שמעריץ אמנים שמתמשים בצבע בצורה הטובה ביותר, מודה שיש לו חולשה דווקא לשחור וללבן, בהם הוא משתמש כדי לאייר במחברות ולספר סיפורים פשוטים.

בשנות התשעים, לזמר לה טון (Le Tone) היה להיט גדול בשם "Joli Dragon", והוא הקדיש את עצמו למוזיקה במשך שנים לפני שעבר בהדרגה לאמנות האזור. מאז 2011 הוצגו יצירותיו במקומות מפורסמים כמו מרכז פומפידו. לה טון, שמעריץ אמנים שמתמשים בצבע בצורה הטובה ביותר, מודה שיש לו חולשה דווקא לשחור וללבן, בהם הוא משתמש כדי לאייר במחברות ולספר סיפורים פשוטים.



2019

C5 Aircross SUV מושק בישראל. רכב הפנאי המעוצב והמתקדם, עם מפרט נוחות פורץ דרך הכולל בין השאר מתלי Progressive Hydraulic Cushions® suspension, מושבי ADVANCED COMFORT ומערכת בקרת איכות אוויר AQS.



1974

סיטרואן משיקה את ה-CX – שילוב אולטימטיבי של חדשנות טכנולוגית, עיצוב מתקדם ונוחות שטרם נראתה. העיצוב האווירודינמי המדהים, יחד עם מנוע ותיבת הילוכים הממוקמים יחדיו בחזית המכונית, מתלים הידרופנאומטיים מתוחכמים ולוח מחוונים עתידני, סייעו ל-CX לזכות בתואר רכב השנה לשנת 1975.

CITROËN
Origins



בואו לגלות את הדגמים שעשו היסטוריה בסיטרואן, מאז 1919 ועד היום.



1934

סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המפרט פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.



1939

פונקציונליות מרבית ונוחות תפעול – עקרונות אלו עמדו בבסיס ה-TUB המסחרי, אחד הוואנים הראשונים בעלי הנעה קדמית. ה-TUB השימושי הגביר את רמת הנוחות משמעותית והודות לדלת הזזה-צידית, לגישה קלה ממושב הנהג לאזור המטען, ולרצפה נמוכה ושטוחה שהקלה על ההעמסה ואפשרה עמידה זקופה באזור המטען.



1948

ה"דה שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. עם ארבעה מתלים עצמאיים, הדה-שבו היה נוח עד כדי כך שהיה מסוגל להסיע סלסלת ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך.



1955

סיטרואן DS, שנחשפה בפני ציבור נדהם בתערוכת המכוניות בפריז בשנת 1955, הביאה את נוחות הנסיעה על כל ממדיה לגבהים חדשים. בנוסף לעיצוב המדהים, ה-DS הציעה נוחות נהיגה ונסיעה ברמות שלא נראו עד אז, עם מערכת מתלים הידרופניאומטית שהקנתה לה את תחושת "מרבד הקסמים", הגה כוח ואפילו תיבת הילוכים חצי-אוטומטית ופנסים עוקבי פנייה.



1968

סיטרואן מהארי היה רכב פנאי עם תכנון ייחודי לכל סוגי הדרכים ולמגוון שימושים – כבר בסוף שנות השישים של המאה שעברה. המתלים בעלי המהלך הארוך במיוחד סיפקו נוחות נסיעה גבוהה, ותא נוסעים שניתן לשטוף בצינור, יחד עם מרכב מודולרי, הביאו את הרב-תכליתיות לרמה חדשה.



2016

סיטרואן משיקה את תוכנית הנוחות המתקדמת: Citroen Advanced Comfort programme ומניחה את היסוד לתפיסה חדשה של נוחות 360°.



שימושיות
ומודולריות



מערכת מושבים
מפנקת

קלות
שימוש



בידוד
אקוסטי



תפיסת נוחות חדשה

CITROËN ADVANCED COMFORT מעניקה נוחות ברמה אחרת לכל אחד מהנוסעים ברכב. נוחות ורעננות בגוף ובנפש הם אלה שתרמו לנוחות ולהנאה מהנסיעה והם אלה שהנחו אותנו בבחירת החומרים, העיצוב והטכנולוגיה המוטמעת ברכבים.

*בהתאם לרמת הגימור



NEW C5 AIRCROSS SUV

Comfort class SUV.

עיצוב דינמי

חזק ואסרטיבי למראה, C5 AIRCROSS SUV מצויד בחישוקים גדולים, במרווח גחון גבוה ובכריות האוויר האיקוניות® Airbump. יש לו נוכחות של SUV מעוצב ומרשים.

מגוון שילוב צבעים

עם 6 צבעי מרכב, המשולבים עם חבילת צבע (Color Pack) המשתנים בהתאם לצבע הרכב ו-3 סוגי חישוקי סגסוגת מעוצבים, תוכלו ליצור בקלות את המראה האישי המושלם של C5 AIRCROSS SUV שלכם.

מערכת מתלים עם Progressive Hydraulic Cushions®

מערכת מתלים זו, שהיא בלעדית לסיטראן, מספקת נוחות נסיעה של 'שטיח מעופף' אמיתי.

מושב נוחות מתקדמים*

מזמינים ונוחים באופן ייחודי, מושבי הנוחות של ה-C5 AIRCROSS SUV יוצרים אווירה של לאונג' מודרני בתא הנוסעים.

3 מושבים נפרדים מאחור

ברוכים הבאים לרכב הפנאי היחיד בקבוצה שלו שהוא בעל שלושה מושבים נפרדים, רחבים ובעלי שני חיבורי ISOFIX מאחור.



מרחב פנימי וגמישות חסרת תחרות

מושבים אחוריים נפרדים, הניתנים להזזה, להטיה ולקיפול מלא, הופכים את ה-C5 AIRCROSS SUV לרכב הפנאי הגמיש, המרווח והשימושי ביותר בקבוצה שלו.

תא מטען בנפח של עד 720 ליטר**

C5 AIRCROSS SUV הוא בעל תא המטען הגדול ביותר בקטגוריה עם נפח הטענה של 580 ועד 720 ליטר** (ללא קיפול המושבים האחוריים).

שפע מערכות בטיחות וסיוע לנהיגה*

ליהנות מביטחון ומשקט נפשי עם מגוון רחב של מערכות בטיחות וסיוע לנהג, ובתוכן מערכת® Highway Driver Assist (מערכת סיוע לנהג בכביש המהיר) המהווה צעד גדול אל עבר נהיגה אוטונומית למחצה.

תיבת הילוכים אוטומטית חדשה EAT8

שילוב נהדר בין יעילות וחسכון לבין הנאה מנהיגה, עם תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 8 יחסי העברה מבית AISIN.

PHEV

ה-C5 מוצע גם בגרסת פלאג אין הייבריד מתקדמת המשלבת בין מנוע טורבו בנזין למנוע חשמלי להספק משולב של 225 כ"ס לצד צריכת דלק משולבת של 1.4 ליטר ל-100 ק"מ וטווח חשמלי של 61 ק"מ*.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

*זמין בהתאם לגרסה
**עד 600 ל' בגרסת ה-PHEV



NEW C5 AIRCROSS PHEV

רכב הפלאג-אין היברידי הראשון של סיטרואן, אשר מסמל את יריית הפתיחה להשקת הקו החשמלי של המותג. עם C5 Aircross PHEV תוכלו ליהנות מהשילוב המושלם של נהיגה חשמלית לחלוטין בנסיעות היומיומיות שלכם לבין הוורסטיליות המסופקת על ידי מנוע הבעירה הפנימית שלו בנסיעות ארוכות יותר. הרכב מחזק את CITROËN ADVANCED COMFORT® עם יתרונות המנוע החשמלי, בדגש על הפעולה השקטה והכוח החלק ונטול הזעזועים שהוא מספק, במקביל לתגובה מיידית.

התמונה להמחשה בלבד

טווח נסיעה חשמלי
61 ק"מ*

הספק משולב
של 225 כ"ס

צריכת דלק משולבת
1.4 ליטר ל-100 ק"מ

מהירות מירבית
בנסיעה חשמלית
135 קמ"ש

הנאה מכל העולמות

- **חוויית נהיגה** – שילוב מושלם בין יחידות ההנעה השונות לחווית נהיגה שטרם הכרתם
- **שקט** – חווית נהיגה חרישית ומרגיעה
- **חיסכון** – שילוב חכם בין הינע חשמלי לבנזין המאפשר צריכת דלק נמוכה במיוחד
- **טכנולוגיה ייחודית לצד קלות תפעול** – הרכב יבחר בשבילך את מצב ההנעה האופטימלי
- **יותר אקולוגי** – תודות ל-0 פליטת מזהמים במצב חשמלי ופליטה נמוכה במצב היברידי

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקות הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



*בהתאם לרמת הגימור



עטוף בנוחות

בהיר ומוזר, מזמין ומאיר פנים – בדרך האופיינית לסיטרואן, C5 AIRCROSS SUV מיוחד, הן מבחוץ והן מבפנים. החלל הפנימי המרווח במיוחד הוא אי של שלווה, הודות לחלונות קדמיים בעלי זיגוג כפול ושכבת בידוד. רמות רעשי הרוח והכביש נמוכות מאוד, והם כמעט ואינם נשמעים. תחושת הרווחה בתא הנוסעים גוברת עוד יותר עם מערכת איכות האוויר החדשה (AQS) שתוכננה לזהות זיהום סביבתי, לסנן ולטהר באופן אוטומטי את האוויר בתא הנוסעים.

*בהתאם לרמת הגימור



חיים פנורמיים*

גג הזכוכית הפנורמי הופך כל נסיעה למיוחדת, בין אם הוא פתוח או סגור. הוא ממלא את החלל הפנימי באור טבעי ותורם לנופים הנפלאים הנשקפים מהרכב. הגג מופעל באמצעות שני מנועים חשמליים עם מנגנון בטיחות אוטומטי, הוא קל לשימוש וכולל גם וילון שימושי להצללה.

*בהתאם לרמת הגימור



CITROËN
WORLD
EXCLUSIVE

אפקט השטיח המעופף

מערכת מתלי Progressive Hydraulic Cushions® הבלעדית לסיטואן, מגדירה מחדש את נוחות הנסיעה הטהורה. היא משככת מהמורות גדולות ופגמים קטנים יותר בתוואי הדרך, ומקנה ל-C5 Aircross SUV את תחושת השטיח המעופף.



PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS® (PHC)

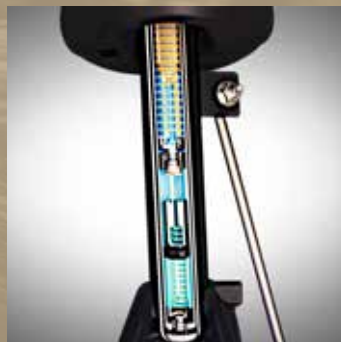
חידוש עולמי של סיטרואן

חדשנות ונוחות יוצאת דופן הן אבני היסוד ל-"DNA" של סיטרואן מאז היווסדה ב-1919. בהתאם ל-"DNA" ה-C5 AIRCROSS SUV מתאפיין בחידוש עולמי – מערכת מתלים חדשנית הכוללת בולמי זעזועים בעלי יכולת ספיגת אנרגיה הדרגתית המאפשרת להתמודד עם שיבושים ומהמורות על פני הדרך, ומרסנת את תנועות המרכב כדי להעניק יציבות ונוחות נסיעה עילאית.

מתלים המצוידים בבולמי זעזועים בעלי פעולה הידראולית פרוגרסיבית



במקרים של כיווץ ופתיחה חזקים של מתלה הרכב, בולמי הזעזועים מאיטים בהדרגה את תנועת המתלה ומונעים חבטות פתאומיות והקפצה לא רצויה.



במקרים של פתיחה וכיווץ קלים של מתלי הרכב, בולמי הזעזועים יוצרים את תחושת "השטיח המעופף", על ידי ספיגה מושלמת של מפגעי הדרך.





מושבי Advanced Comfort*

ההשראה לעיצוב המושבים ב-C5 Aircross SUV הגיעה ממערכות ריהוט מודרניות, והם מעניקים נוחות חסרת תחרות בדומה לכורסאות מפנקות. מושבים רחבים אלו משלבים קצף דחוס בחלקם הפנימי יחד עם שכבה עבה ורכה של קצף שעוטפת אותם, והם מבטיחים תמיכה מושלמת ורכות מפנקת, בנסיעה הקצרה ביותר או במסעות ארוכים.

*בהתאם לרמת הגימור



שנו את המרחב שלכם

ניתן לשנות ולעצב את החלל הפנימי המרווח והגמיש של C5 Aircross SUV כך שיתאים בדיוק לצרכים שלכם. המושבים האחוריים הניתנים להחלקה, להטיה ולקיפול, הופכים זאת למשימה קלה.

מושבים אחוריים בגודל מלא

הודות לשלושה מושבים אחוריים נפרדים, בעלי רוחב זהה, C5 Aircross SUV מספק את אותה רמה של נוחות ושל מרחב לכל אחד מהנוסעים. עם 5 מצבי הטיה, ועם היכולת להזיז את המושבים קדימה או אחורה בטווח של עד 150 מ"מ, 2 חיבורי ISOFIX מאפשרים התקנה של מושבי בטיחות לילדים מאחור. אם תזדקקו לכושר העמסה רציני, המושבים האחוריים מתקפלים לכדי רצפה שטוחה לחלוטין ומותירים חלל העמסה עצום בגודלו ונוח לשימוש.





נפח תא מטען עד
****720L**



מקום לכל דבר

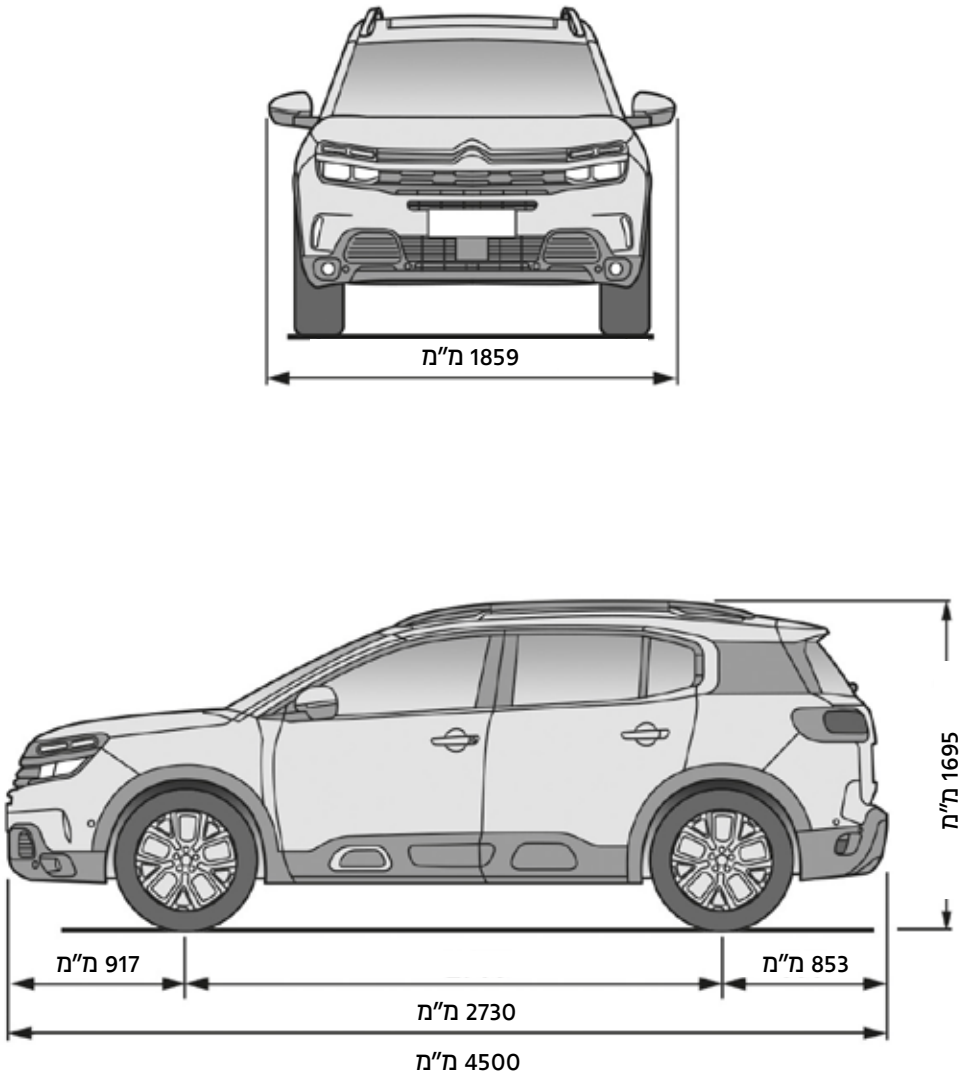
ל-C5 Aircross SUV החדש תא מטען גדול בנפח של 580 ליטר, אבל זו רק ההתחלה. הזיזו את המושבים האחוריים קדימה ככל שניתן, וקיבלתם את תא המטען הגדול ביותר בקטגוריה עם נפח של עד 720 ליטרים**. כאשר המושבים האחוריים מקופלים מתקבל נפח מדהים של 1,630 ליטר (1,510 ל' ב-PHEV). הגישה לכל המרחב הגמיש הזה גם היא קלה במיוחד, שכן תא המטען מצויד* כעת במנגנון פתיחה ללא מגע-יד – פשוט מעבירים את כף הרגל מתחת לפגוש האחורי ודלת תא המטען תיפתח אוטומטית.



מפרט טכני

1.5 ל' טורבו דיזל אוטו BLUE HDI	1.6 ל' טורבו בנזין אוטו Pure Tech	1.5 ל' טורבו דיזל אוטו BLUE HDI	1.6 ל' טורבו בנזין אוטו Pure Tech
---------------------------------------	---	---------------------------------------	---

מנוע			מידות (מ')	
נפח מנוע	1,499	1,598	אורך כללי	4.500
מגדש טורבו	✓	✓	רוחב כללי	1.859
מספר בוכנות	4	4	גובה כללי	1.695
מספר שסתומים	16	16	מרחק בין סרנים	2.730
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	3,750/130	5,500/180	משקל (ק"ג)	
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)	1,750/30.6	1,650/25.5	משקל עצמי	1,430
סוג מנוע	דיזל	בנזין	משקל כללי מורשה	2,030
מערכת STOP & START	✓	✓	כושר גרירה מרבי (ק"ג)	
הזרקת מסילה משותפת (COMMON RAIL)	✓		נגרר עם בלמים	1,250
מיכל אוריאה	✓		נגרר ללא בלמים	750
תיבת הילוכים			נפח (לי')	
אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים AISIN	✓	✓	מיכל דלק	53
היגוי			תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	580-720
הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה והמאמץ המופעל על ההגה	✓	✓	תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)	1,630
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.7	10.7	ביצועים (לפי נתוני היצרן – נהג בלבד)	
מתלים			מהירות מירבית בקמ"ש	188
Progressive Hydraulic Cushion (PHC)	✓	✓	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שנ')	8.2
לפנים: מתלים נפרדים דמוי מק-פרסון, קפיצים לוליינים בולמי זעזועים טלסקופיים	✓	✓	צמיגים	
מאחור: זרועות עוקבות מקושרות בקורה מתפתלת, בולמי זעזועים טלסקופיים	✓	✓	225/55R18	FEEL
בלמים			205/55R19	SHINE PK
קדמיים – דיסקים מאווררים	✓	✓	תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ*)	Shine Pk
אחוריים – דיסקים	✓	✓	8.5	Feel
			6	
			5.1	5.2
			4.6	4.6
	✓	✓	7.3	5.8
	✓	✓	6.9	5.3
			5.9	5.5



*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



התמונה להמחשה בלבד

מפרט טכני C5 AIRCROSS PHEV

בלמים	
בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	V
בלמים אחוריים: דיסקים	V
מידות (מ')	
אורך כללי	4.500
רוחב כללי	1.859
גובה כללי	1.695
בסיס גלגלים	2.730
משקל (ק"ג)	
משקל עצמי	1,770
משקל כללי מורשה	2,300
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	
נגרר עם בלמים	1,300
נגרר ללא בלמים	750
נפח (ל')	
מכל דלק	37
תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	460-600
תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	1,510
ביצועים לפי נתוני היצרן	
מהירות מירבית (קמ"ש)	225
מהירות מירבית חשמלית (קמ"ש) (מוגבלת אלקטרונית)	135
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	8.7
צמיגים	205/55R19
תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*	
נתון צריכת דלק משוקלל חשמל ובנזין (ליטר/100 ק"מ)	1.4
נתון צריכת דלק משולב בנזין בלבד (ליטר/100 ק"מ)	7.2

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

הספק ומומנט משולב	
הספק משולב (כ"ס)	225
מומנט משולב (קג"מ)	36.7
מנוע בנזין	
נפח מנוע	1,598
מגדש טורבו	V
מספר בוכנות	4
מספר שסתומים	16
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	6,000/180
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)	3,000/30.6
סוג מנוע	טורבו בנזין
מנוע חשמלי	
הספק מירבי כ"ס/סל"ד	2,500/110
מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	500-2,500/32.6
תיבת הילוכים	
אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים	V
הנעה קדמית	V
סוללה	
סוג סוללה	LITHIUM ION
מתח (וולט)	355
קיבולת (קוט"ש)	13.2
טעינה משקע כוח ביתי	כשש שעות
טעינה מעמדת טעינה (7.4Kw)	כשעתיים
אחריות סוללה ל-8 שנים או 150,000 ק"מ	V
היגוי	
הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	V
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.7
מתלים	
לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	V
מאחור: מתלה רב חיבורי	V

אבזור – רמת גימור FEEL

בטיחות
6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק (אחד במושב הקדמי, שניים במושבים האחוריים)
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
ASR – מערכת בקרת משיכה
EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
מערכת זיהוי והתרעה לרכב דו-גלגלי
מערכת זיהוי והתרעה הולכי רגל
Driver Attention Alert – מערכת התרעת עירנות לנהג
Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
מערכות בטיחות אקטיביות
Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח המת במראות
Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:
זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש
זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש
זיהוי רכב בתנועה 5-140 קמ"ש
נהיגה
לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם הכולל מסך צבעוני בגודל 12.3" בעל אפשרות לשינוי התצוגה
בקרת שיוט הכוללת מגביל מהירות
מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
3 מצבי נהיגה המשפיעים על מערכת ההנעה וההגה לבחירת הנהג: Normal (רגיל), Sport (ספורט), eco (חסכון)
חיישני חנייה קדמיים ואחוריים הכוללים תצוגה גרפית
מצלמת חנייה אחורית הכוללת "מבט על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החנייה
חיישן גשם להפעלה אוט' של מגבים קדמיים



חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
פנסי ערפל קדמיים עם פונקציית תאורה בזמן פנייה
תאורת Welcome בעת לחיצה על שלט הרכב
Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
נוחות ושימושיות
מראות צד מתכוונות ומתקפלות חשמלית כולל קיפול בעת נעילת הרכב
תאורת לד מתחת למראות, המאירה את איזור הכניסה לרכב
מזגן אוויר מקורי עם בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים הנשלט ממסך המולטימדיה
מערכת מולטימדיה מקורית הנשלטת מההגה, הכוללת מסך מגע 8" ואפשרות לבחירת השפה העברית (לא כולל את גרסת ה-PHEV)
מערכת AQS – Air Quality System – מערכת הכוללת מסנן חלקיקים לשיפור איכות האוויר ברכב, חיישן איכות לאוויר החיצוני ובידוד של הרכב כאשר איכות האוויר החיצוני נמוכה
ממשק Apple Carplay – בעל קישור למערכת המולטימדיה*
פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור
דיבורית *BLUETOOTH
שקע USB מלפנים לחיבור אביזרי שמע / טלפון חכם למערכת המקורית*
שקע USB להטענה לנוסעים מאחור
שקע 12V מלפנים ובתא המטען להפעלת אביזרים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
אפשרות לסגירת/פתיחת חלונות הרכב מהשלט
גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוון לגובה ולעומק
בלם יד חשמלי אוטומטי
כיווןון גובה למושבים הקדמיים
קונסולה מרכזית מוארכת עם תא אחסון מקורר, משענת יד ותושבות לכוסות בין המושבים הקדמיים
כיסוי איחסון בגב המושבים הקדמיים
הפעלת מגב אחורי בשילוב הילוך אחורי
2 מפתחות שלט

*למכשירים תומכים בלבד



אבזור – רמת גימור FEEL – המשך

גימור פנימי וחיצוני
שילוב Color PK בהתאם לצבע הרכב
מוטות גג בצבע שחור עם פס תחתון בצבע משתנה בהתאם לחבילת הצבע (Color PK) הצמודה לצבע החיצוני
DRL – תאורת LED ליום
פנסים ראשיים LED
פנסי לד אחוריים
תאורת פנים קדמית ואחורית + קריאת מסמכים מלפנים
חישוקי סגסוגת 18"
גימור כרום סביב החלונות
ידיות ומראות בצבע הרכב
פסי הגנה היקפיים מעוצבים
תאורה בתא המטען
מושבים אחוריים מתקפלים ומתכוונים כל אחד בנפרד לפנים-אחור כולל אפשרות לכוון זווית משענת הגב
ספי אגזוזים מפוצלים בצבע כרום המשולבים בפגוש האחורי
צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)

אבזור – רמת גימור SHINE PK

מערכות בטיחות
High Beam Assist – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות הנסיעה
מערכות בטיחות אקטיביות
Intelligent Speed Adaptation – בקרת שיוט אדפטיבית כולל פונקציית עצירה, פעילה מ-0 קמ"ש
Highway Driver Assist – שמירה על מיקום בנתיב הנסיעה בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
גימור פנימי וחיצוני
חלונות אחוריים כהים
גג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמלי
דוושות בגימור כרום
ספי דלתות קדמיות מכרום עם הכיתוב Citroen
חישוקי סגסוגת 19"

נהיגה
שלושה מצבי נהיגה לבחירת הנהג המשפיעים על מערכת ההנעה (בגרסת ה-PHEV בלבד): Electric ,Hybrid ,Sport
מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
מערכת חנייה אוטומטית בניצב ובמקביל הכוללת יציאה ממקום חניה במקביל
מצלמת חנייה קדמית
פנסים ראשיים FULL LED (בגרסת הדיזל ו-PHEV בלבד)
Keyless Entry and Start – כניסה, יציאה והתנעה ללא מפתח
נוחות ושימושיות
מערכת מולטימדיה מקורית באנגלית הנשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 8" ומערכת ניווט ס**3 (בגרסאות ה-PHEV בלבד)
מושבים בשילוב בד ועור
Advanced Comfort Seats – מושבים בעלי כריות בצפיפות מיוחדת לתמיכה והתאמה מושלמת
מושבים קדמיים מחוממים
מושב נהג חשמלי
כוונון לגב תחתון למושב הנהג
חלונות קדמיים כפולים לשיפור השקט בתא הנוסעים
פתיחת וסגירת תא מטען באופן חשמלי
פתיחה חשמלית של תא המטען באמצעות חיישן המזהה תנועת רגל מתחת לפגוש האחורי
תאורה במראות בסוככי השמש



**מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.



העתיד של נהיגה בטוחה וקלה יותר*

מערכת Highway Driver Assist® היא מערכת סיוע לנהג בכביש המהיר המהווה צעד גדול לקראת נהיגה אוטונומית על ידי כך שהיא מאפשרת לכם לתכנת את C5 AIRCROSS SUV החדש ולנהל מרכיבים חשובים בנסיעה.

פשוט בחרו במהירות של מעל ל-30 קמ"ש, והמערכת תשמור על מיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מעקב אחר סימוני הדרך.

מערכת בקרת השיט האדפטיבית הכוללת פונקציית Stop & Go (עצור וסע), מאפשרת ל-C5 AIRCROSS SUV החדש להגיע לעצירה מוחלטת, ואז להמשיך בנסיעה בעקבות הרכב שנמצא מלפנים. כך, אינכם צריכים לנהל את מהירות הנסיעה ואת כיוונה ללא הרף, והרכב שלכם נמצא בשליטה בצורה בטוחה ובטיחותית. על מנת שמערכת Highway Driver Assist® תפעל, עליכם לשמור על הידיים מונחות על גלגל ההגה, כמובן שהנהג יכול להחזיר לעצמו את השליטה המלאה על הרכב בכל עת.

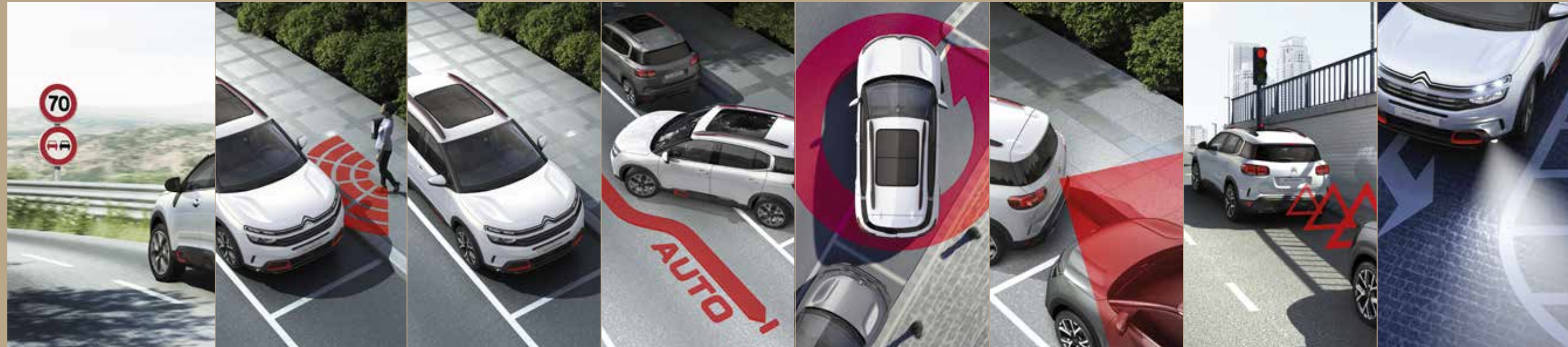
* בהתאם לרמת הגימור

מערכות בטיחות וסיוע לנהג

								
 HIGHWAY DRIVER ASSIST [*]	 בקרת שיט אדפטיבית עם פונקציית *Stop & Go	 בלימת בטיחות אוטונומית	 התרעת סכנת התנגשות	 התרעת הפסקה להתרענונות	 מערכת אקטיבית להתרעת ותיקון סטייה מנתיב	 התרעת עירנות הנהג	 מערכת לניטור שטחים מתים	 פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה [*]
פיתוח חשוב זה מאפשר לסיטרואן C5 AIRCROSS SUV החדש לנהל מטלות נהיגה מרכזיות בכל נסיעה. המערכת שומרת על מיקום הרכב ומהירותו בנתיב שנבחר, ויכולה להאיט ולהאיץ בדיוק בהתאם לתנועות הרכב שמלפנים.	מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים באמצעות מצלמה, ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם לבחירת הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג.	מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.	מערכת זו, הפועלת ממהירות של 30 קמ"ש, משתמשת ברדאר המותקן בקידמת הרכב על מנת להתריע כאשר קיימת סכנת התנגשות. המערכת עוזרת לנהג לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.	כאשר מגיע הזמן לעשות הפסקה לצורך התרענונות, מערכת זו מתריעה בפני הנהג. המערכת פועלת לאחר נהיגה בנתיב הנסיעה כאשר היא במהירות של מעל ל-65 קמ"ש. שימוש באיתות.	מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים, ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.	על-ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש) מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במיוחד בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.	מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED בפינה של מראת הצד, כאשר יש רכב ב"שטח מת" שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.	כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.

^{*}בהתאם לרמת הגימור

מערכות בטיחות וסיוע לנהג



מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות*

מערכת חדשנית זו מידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיט ומגביל המהירות בהתאם. בנוסף לתמרורי מהירות, המערכת מזהה גם תמרורי 'עצור', 'דרך חד-סטריית' ותמרורי 'עקיפה אסורה'.



כניסה והתנעה ללא מפתח*

טכנולוגיה זו מאפשרת למכוניתך לזהות שאתה מתקרב אליה, כך שאתה יכול לפתוח את הדלתות, להתניע ולנעול את המכונית מבלי לשלוף את המפתח.



בלם חנייה חשמלי

בטוח וקל לשימוש, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי כאשר המנוע מדומם, ומשתחרר כאשר מתחילים בנסיעה. ניתן לתפעל אותו גם באופן ידני באמצעות ידית השליטה.



סייען חנייה*

מושלמת לחנייה בניצב או במקביל, מערכת זו מסוגלת לזהות מקום חניה, ואז להפעיל את ההיגוי באופן אוטומטי כדי לחנות בביטחה מוחלטת. הנהג צריך רק לבחור בהילוך המתאים, ולתפעל את דוושות המצערות והבלם.



מצלמת 360 מעלות (360 Vision)*

התמרונים הרבה יותר קלים כשמשתמשים ב-360 Vision, זאת מאחר והמצלמה מציגה מבט-על של הרכב וסביבתו המיידית. טכנולוגיה זו מציעה 3 זוויות ראייה שונות, ובוחרת את האידיאלית מביניהן בכל סיטואציה. ניתן גם לבחור את התצוגה המועדפת באופן ידני.



מצלמת נסיעה לאחור עם מבט-על

ברגע שתשלבו את תיבת ההילוכים להילוך אחורי, המצלמה תציג על גבי מסך המגע תמונת 180 מעלות של המתרחש מאחורי הרכב. קווי הכוונה צבעוניים מדגישים את מיקומם של מכשולים, במידה ויש כאלו, וכאשר תתקרב אליהם, המצלמה תתמקד בהם באופן אוטומטי.



סיוע לזינוק בעלייה

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה נוצרה כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב בעלייה כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלמים. היא פועלת בשיפועים של 3% ומעלה, ומונעת מהרכב להתדרדר לאחור במשך שתי שניות בקירוב. דבר זה מאפשר לך להעביר את רגלך בצורה חלקה מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה.



פנסי ערפל עוקבי פנייה

תאורה נוספת שמאירה לכיוון הפניה מגדילה את הראות והבטיחות בצמתים ובעיקולים חדים.

מוזמנים לאבזר את רכבכם ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



מוטות רוחב



קירורית ניידת 20 ליטר, חיבור למצת הרכב 12 וולט



זוג מסיטי רוח קדמיים



סט מגיני בוך קדמיים ואחוריים



מנשא אופניים



סט צלוני שמש לחלונות אחוריים (2 חלקים)



זוג קולבים למשענת ראש



וו גרירה נשלף

האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוסף

צבע ריפוד פנימי



SILICIA GREY
בדגם FEEL



AMBIANCE METROPOLITAN GREY
בדגם SHINE PK



AMBIANCE METROPOLITAN BEIGE
בדגם SHINE PK

סוגי חישוקים



18" SWIRL
לדגמי FEEL דיזל



19" 'ART' TWO TONE
DIAMOND CUT
לדגמי SHINE PK

3 אפשרויות ל-COLOR PK



פק לבן



פק אדום



פק כסוף

בחר את הצבע שלך

צבעי מרכב



אפור פלדה מטאלי / פק אדום



אמרלד קריסטל מטאלי / פק לבן



שחור מטאלי / פק כסוף



לבן / פק אדום



אפור פלטיניום מטאלי / פק כסוף



אדום וולקנו מטאלי / פק כסוף

*צבע מטאלי – בתוספת תשלום



לובינסקי

DIGITAL

סיטרואן מזמינים אותך להזמין את הרכב הבא שלך
בלי לצאת מהבית! ניתן לקבל את כל המידע והנתונים,
ליהנות מהטבות שוות ולבצע הזמנה ישירות מהנייד.



לרכישה אונליין כנסו ל- www.citroen.co.il





ליצירת קשר עם נציג
והיאום נהיגת מבחן
סרקו את הברקוד

או התקשרו
***4989**

citroen.co.il



5
שנות אחריות
עד 120,000 ק"מ

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

חפשו אותנו ב-

שורק ראשל"צ – מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות י-ם, 02-6756555
באר שבע – תוצרת הארץ 1, אזה"ת קריית יהודית, 073-3216190 | **חיפה** – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 04-8810410
אשקלון – רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כפר סבא** – המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321
נצרת – ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** – יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

רמת האבזור הבטיחותי									
רמת בטיחות גבוהה	8	7	6	5	4	3	2	1	0
רמת בטיחות נמוכה									

תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
C5 AIRCROSS FEEL	6
C5 AIRCROSS SHINE PK	7

תיאור הדגם	צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
C5 AIRCROSS FEEL HDI 1.5L 130HP	5.3	8
C5 AIRCROSS SHINE PK 1.5L 130HP	5.5	9
C5 AIRCROSS SHINE PK 1.6L 180HP	6.9	13

תיאור הדגם	צריכת דלק בנסיעה משולבת (ליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
C5 AIRCROSS PHEV 1.6L 225HP	1.4	157	61	2

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מזערי	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	זיהום מרבי
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	------------

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC/715/2007*2018/1832.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.